

# DEF 100" TD5 XS OFFROAD NARA BRONZE

- La base :** Defender TD5 série limitée 50<sup>ème</sup> Anniversaire  
Année 1999
- La prépa moteur :** Moteur 15P avec faisceau et pédale d'accélérateur adapté  
ECU neuf avec 10AS  
Turbo à géométrie variable  
Boost box - MAFF box  
Reprogrammation BAS (190 cv / 430 Nm)  
Kit EGR Allisport  
Collecteur performance CJM  
Goujons d'échappement renforcés  
Intercooler gros volume  
Durites silicone  
Filtre à air dans boîte étanche + snorkel Inox Ø 90 mm  
Echappement Inox  
Décalatyseur
- Les périphériques :** 2 alternateurs 130 et 150 amp  
Démarreur mis à l'air  
Vase d'expansion gros volume  
Radiateur arrière avec ventilateurs électriques (mode auto et manuel)  
Pompe à eau électrique  
Contrôleur de pompe à eau  
Batterie Odyssey PC1800 (214 Amp/h)  
Réservoir aluminium XS OFFROAD sur mesure de 90 litres
- Les boîtes :** R380 révisée + embrayage renforcé (volant moteur mono masse)  
Commande de boîte de vitesse « Slickshift »  
LT230 révisée + axe de différentiel central renforcé
- Les transmissions :** Ponts Rover Type : Joints homocinétiques Ashcroft  
Arbres de roues Ashcroft  
Différentiels Ashcroft locker  
Couples coniques 4.11 Ashcroft  
Diff Pegging XS OFFROAD  
Kit boule de pont Hardox  
Mains meneuses Ashcroft  
Joints et roulements neufs  
Arbre de transmission avant double croisillon  
Arbre de transmission grand angle arrière

- Les suspensions :** Kit suspension Stage 3 XS OFFROAD optimisé + Kit 100" XS  
1 Paire de chapelles avant réglables décalées + fixation d'amortisseur œil  
1 Paire de cônes de ressort avant  
1 Paire de brides de ressort avant pour amortisseur œil  
1 Paire de ressorts avant +80 mm  
1 Paire d'amortisseurs avant Fox 10" à bonbonne séparée  
1 Barre Panhard réglable  
1 Paire de tirants avant avec correction de l'angle de chasse  
1 Paire de chapelles arrière réglables avec fixation d'amortisseur œil  
1 Paire de cônes de ressort arrière  
1 Paire de brides de ressort arrière  
1 Paire d'adaptateurs d'amortisseur arrière inférieur à œil  
1 Paire de tirants de pont arrière « long arms » avec rotule  
1 Rotule arrière grand angle réglable + 1 Rallonge de triangle arrière  
1 Paire de ressorts arrière +80 mm  
1 Paire d'amortisseurs arrière Fox 12" à bonbonne séparée  
1 Jeu de durites de frein type « Aéro » rallongées  
1 Kit de silentblocs polyuréthane Polybush  
1 Kit de butées hydrauliques avant-arrière
- Les roues :** Maxxis Trepador competition 37x12.5R17  
Jantes Maxtrac Soft8 acier beadlock 9x17
- Les protections :** Pare-choc Devon modifié  
Bas de caisse renforcés  
Traverse arrière modifiée  
Arceau cage PP Cage  
Ailes tubulaires extrêmes XS OFFROAD  
Tree sliders de benne XS OFFROAD  
Barres de direction et d'accouplement renforcées
- Les treuils :** Treuil avant Gigglepin +60% Bi-moteurs  
Relais Albright - Ecubiens large - Corde 11 mm  
Commandes intérieures et extérieures avec interrupteurs
- L'intérieur :** Tableau de bord XS OFFROAD (3 parties démontables en alu. Tout le faisceau électrique a été simplifié et tous les relais, fusibles et boîtiers ECU sont remontés derrière ce tableau de bord)  
Sièges semi-baquets  
Pare-brise chauffant  
Volant sport  
Pommeaux de leviers de vitesse alu
- La carrosserie :** Châssis nettoyé et traité  
Cabine pick-up, portes de Defender, Benne arrière évidée  
Arrêt de charge modifié  
Feux LED Vortex VISION X  
Feux LED WIPAC (clignotants, stop, antibrouillard...)  
Peinture spécifique Nara Bronze neuve  
Capot type TD4 renforcé avec entrée d'air