

Les suspensions :	<p>4 Coilovers Fox 2.5" 14" de course à bonbonne séparée 4 By-pass Fox 2.5" 14" de course triple tubes 4 butées hydraulique Fox 2" 3" de course 4 Links avant et arrière XS OFFROAD sur rotules JJ – tirants alu 7075 T6 1 Sway barre arrière 36" Sangles anti-dénattement</p>
Les roues :	<p>Maxxis Trepador BIAS 37x12.5R16 Inner air locker Jantes Atrax 8x16</p>
Les protections :	<p>Tôle alu sous le châssis Structure tubulaire complète avec tube en 40-45 et 50 acier chromoly et CDS Extincteur automatique à déclenchement manuel</p>
Les treuils :	<p>Cordes XS OFFROAD 12 mm SK99 – 50 mètres par treuil Treuil avant GP80 Treuil arrière 8274 Full prépa Moteurs 12V alimentés en 24V Commandes intérieures et extérieures avec interrupteurs</p>
L'intérieur :	<p>Tableau de bord XS OFFROAD (3 parties démontables en alu) Sièges baquet Sparco Harnais Volant sport Liseuse de carte Led Terratrip Geotrip avec display (Sur platine démontable) GPS Globe 800S (Sur platine démontable)</p>
La carrosserie :	<p>Toit Pick-up Portes série 3 + Portes de Def Feux LED avant Vision X Rampe LED Vision X Pod intérieur Vision X Feux de recul Vision X Clignotants, Feux de course, Stop-trail à LED Support de gaufres Support de Hi-Lift Support d'ancre Valises étanches intérieure et extérieure</p>
La direction :	<p>Kit full hydraulique PSC avec radiateur d'huile</p>
Infos diverses :	<p>Etude des trains roulant par modélisation informatique Etude de la direction par modélisation informatique Course amortisseurs : Compression : 18 cm / Détente 18 cm Empattement : 108" Hauteur sous les boules de ponts : 43 cm Réhausse globale par rapport à l'origine : +3.5" Toutes les pièces sont doublées (voire triplées) pour l'assistance</p>