

DEF G4 100'' TD5 XS OFFROAD

- La base :** Defender TD5 G4
Année 2003
26 000 km
- La prépa moteur :** Remap BAS – boost box BAS – suppression alarme
Kit EGR Allisport
Intercooler Allisport
Durites silicone Allisport
Filtre à air Twister Green gros volume + snorkel XS Inox Ø 90 mm
Goujons d'échappement renforcés
Décalatyseur Allisport
Echappement Inox
Turbo à géométrie variable
Collecteur CJM
- Les périphériques :** 2 alternateurs 120 Amp (Origine + Kit XS)
Démarreur étanchéifié (mise à l'air + joint)
Radiateur neuf
2 Batteries fournies par le client (semi traction poids lourd)
Coupes circuit Heavy Duty avec séparation du circuit principal (véhicule) et des treuils
- Les manomètres :** Pression de turbo + T° des gaz d'échappement
Compte tours
Voltmètre
- Les boîtes :** LT230 1.4
R380 avec embrayage renforcé en métal frité
- Les transmissions :** Ponts Disco 2 : **Joints homo Ashcroft (distribué officiellement pas XS)**
Arbres de roues Ashcroft
Différentiels ARB + HD airlines
Couples coniques 4.11 Ashcroft
Diff Pegging XS OFFROAD
Kit boule de pont Hardox
Joints et roulements neufs
Arbre de transmissions arrière grand angle GKN
Arbre de transmission avant double 42° XS offroad
- Les freins :** Frein à main à disque X-ENG (distribué officiellement par XS)
Durites de frein Aéro sur mesure
- Les suspensions :** Kit KING 2.5'' DEVON 4x4
1 Barre Panhard réglable sur rotules
1 Paire de tirants avant sur mesure XS sur rotules rallongés
1 Paire de tirants de pont arrière « long arms » XS OFFROAD sur rotules

Les pneumatiques : BF Mud KM2 37x12.5R16 sur jantes RACER 8x16 + Inner Air locker

Les protections :
Bas de caisse XS OFFROAD
Arceau cage Safety Device
Ailes tubulaires XS OFFROAD
Amortisseur de direction OME
Bumperettes XS OFFROAD
Pare choc Devon 4x4

Les treuils :
Cordes XS OFFROAD 12 mm
Relais ALbright
Commandes intérieures et extérieures avec interrupteurs
Treuil arrière warn 9.5 xp (traverse arrière sur mesure XS)
Treuil avant warn 8274 full prépa (Tambour large, moteur 6,8cv, axe renforcé....)

L'intérieur :
Tableau de bord XS OFFROAD (3 parties démontables en alu. Tout le faisceau électrique a été simplifié et tous les relais et fusibles sont remontés derrière ce tableau de bord)
ECU au plafond
Sièges baquet
Volant sport
Feux avant et arrière LED

La carrosserie :
Ailes arrière modifiés pour passage à 100''
Traverse sur mesure XS
Réservoir dans la benne (fabriquée par le client)
Modification des passages d'ailes arrière pour le kit KING