

DEF 90 TD5 XS OFFROAD

- La base :** Defender TD5 série limitée Bel Air
Année 2006 - 30 000 km
- La prépa moteur :** Turbo à géométrie variable
Sonde pyrométrique
Reprogrammation BAS (190 cv / 430 Nm)
Kit EGR Allisport
Collecteur performance CJM
Goujons d'échappement renforcés
Intercooler gros volume Allisport
Durites silicone Allisport
Filtre à air Twister Green gros volume + snorkel Inox Ø 90 mm
Echappement Tecinox
Décalatyseur Allisport
- Les périphériques :** 2 alternateurs 130 et 150 amp
Démarreur mis à l'air
Vase d'expansion gros volume
Récupérateur d'huile
Batterie Odyssey PC1800 (214 Amp/h)
Réservoir aluminium XS OFFROAD sur mesure de 90 litres
- Les manomètres :** T° d'eau - T° d'huile moteur
Pression de turbo
T° des gaz d'échappement
Compte tours
Voltmètre
- Les boites :** R380 révisée + embrayage renforcé (volant moteur mono masse)
LT230 révisée + axe de différentiel central renforcé
- Les transmissions :** Ponts Rover Type : Joints homocinétiques Ashcroft
Arbres de roues Ashcroft
Différentiels ARB
Couples coniques 4.11 Ashcroft
Diff Pegging XS OFFROAD
Kit boule de pont Hardox
Mains meneuses Ashcroft
Joints et roulements neufs
Arbre de transmissions avant double croisillon
Arbre de transmission grand angle arrière

Les freins : Frein à main à disque
Disques avant ventilés, rainurés, percés avec plaquettes EBC performance
Disques arrière rainurés, percés avec plaquettes EBC performance
Durites de frein Aéro sur mesure

Les suspensions : Kit suspension Stage 3 XS OFFROAD optimisé + Kit 100" XS
1 Paire de chapelles avant réglables décalée + fixation d'amortisseur œil
1 Paire de cônes de ressort avant
1 Paire de brides de ressort avant pour amortisseur œil
1 Paire de ressorts avant +80 mm
1 Paire d'amortisseurs avant Fox 12" - 2.5" de diamètre
1 Barre Panhard réglable
1 Paire de tirants avant long arms sur rotule XS
1 Paire de chapelles arrière réglables avec fixation d'amortisseur œil
1 Paire de cônes de ressort arrière
1 Paire de brides de ressort arrière
1 Paire d'adaptateurs d'amortisseur arrière inférieur à œil
1 Paire de tirants de pont arrière « long arms » avec rotule
1 Rotule arrière grand angle réglable + 1 Rallonge de triangle arrière
1 Paire de ressorts arrière +80 mm
1 Paire d'amortisseurs arrière Fox 12" - 2.5" de diamètre
1 Jeu de durites de frein type « Aéro » rallongées
1 Arbre de transmission avant double croisillons
1 Arbre de transmission arrière grand angle
1 Kit de silentblocs polyuréthane Polybush

Les roues : Maxxis Trepador competition 37x12.5R16
Jantes Maxtrac alu 8x16 + Beadlock Inner air locker

Les protections : Le pare-choc Devon
Bas de caisse XS OFFROAD
Traverse arrière support de treuil XS OFFROAD
L'arceau cage North-Offroad
Ailes tubulaires XS OFFROAD
Tree sliders de benne et de porte XS OFFROAD
Barres de direction et d'accouplement renforcées avec rotules graissables

Les treuils : Treuil arrière Warn 9.5 xp
Treuil avant Warn 8274 full prépa freespool avec moteur de 9cv
Relais Albright pour tous les treuils
Commandes intérieures et extérieures avec interrupteurs
Cordes XS OFFROAD 12 mm
Ecubiers XS OFFROAD

L'intérieur :

Tableau de bord XS OFFROAD (3 parties démontables en alu. Tout le faisceau électrique a été simplifié et tous les relais, fusibles et boîtiers ECU sont remontés derrière ce tableau de bord)

Sièges baquets + harnais Sparco

Cubby box étanche

Pare-brise chauffant

Volant sport

Pommeaux de leviers de vitesse alu

Terratrip

GPS Globe 4x4 800S

La carrosserie :

Châssis nettoyé et traité

Cabine pick-up, portes de Serie III

Arrêt de charge modifié

Feux LED truck lite

Feux LED WIPAC (clignotants, stop, antibrouillard...)

Rampe LED Vision X

Feux de recul Vision X

Coffre aluminium étanche dans la benne