

PROTO 103" V8 4.0 XS OFFROAD

La base :	Discovery 2 V8 4.0 BVA Moteur de 68000 km
La prépa moteur :	Arbre à came performance Ligne d'échappement inox ECU Canems de chez Lloyd Developpement + faisceau électrique « Offroad » sur mesure Révision complète des pièces d'usure Filtre à air Twister Green gros volume + snorkel Inox Ø 90 mm Filtre à huile déporté Refroidissement additionnel par 1 radiateur DERAL à l'arrière – Tresse inox + raccords anodisés
Les périphériques :	2 alternateurs 130 Amp Radiateur aluminium Griffin déplacé à l'arrière avec pompe à eau électrique et contrôleur de pompe à eau 2 ventilateurs SPAL à déclenchement automatique ou manuel 1 Batteries Odyssey PCI800 Mises à l'air regroupées dans une barrette type distributeur pneumatique 1 coupe circuit pour le faisceau principal et un coupe circuit HD pour les treuils Réservoir essence aluminium sur mesure XS OFFROAD de 120 litres
Les manomètres :	Combiné STACK (Compte-tour, Voltmètre, Jauge, Vitesse, T° diverses....)
Les boîtes :	BVA 4HP24 révisée + compushift LT230 révisée 1.4 + différentiel central renforcé Refroidissement par 1 radiateur DERAL à l'arrière – Tresse inox + raccords anodisés
Les transmissions :	Ponts Discovery 2 : Joints homocinétiques Ashcroft ½ arbres avant et arrière Ashcroft Différentiels Ashcroft locker + HD airlines Couples coniques 4.375 Ashcroft Diff Pegging XS OFFROAD Boules de pont Hardox Joints et roulements neufs Arbre de transmissions avant grand angle GKN 42° Arbre de transmission arrière double 42° XS offroad
Les freins :	Durites de frein Aéro sur mesure Mastervac de Def ABS Frein à main à disque Tubes de protection sur les tirants de pont avant
Les suspensions :	4 Coilovers Fox 2.5" 14" de course à bonbonne séparée 4 butées hydraulique Fox 2" 4" de course 1 Barre Panhard réglable sur rotules 1 Paire de tirants de pont avant XS OFFROAD sur rotules 4 Links arrière XS OFFROAD sur rotules 1 Sway barre arrière 36" Sangles anti-dénattement
Les pneumatiques :	Simex 35x10.5R16 sur jantes toles 8x16 + Inner air locker Protection des valves soudées

- Les protections :**
Bas de caisse XS OFFROAD
Arceau cage + ailes + tray-back XS OFFROAD
Tole alu sous le châssis
- Les treuils :**
Cordes XS OFFROAD 12 mm et 10 mm
Treuril avant Warn 8274 Full préparation
Commandes intérieures et extérieures avec interrupteurs
Treuril arrière Warn 9.5 Xp
- L'intérieur :**
Tableau de bord XS OFFROAD (3 parties démontables en alu. Tout le faisceau électrique a été simplifié et tous les relais, fusibles et boitiers ECU sont remontés derrière ce tableau de bord)
Sièges baquet
Harnais
Volant sport
Liseuse de carte
Terratrip Geotrip avec display
- La carrosserie :**
Toit Pick-up
Portes série 3
Hauts de porte exmoor trim
Feux LED intégrale
Support de gaufres
Support de Hi-Lift
- Le châssis :**
Châssis de Disco 2 avec l'arrière tubulaire XS OFFROAD
Pont avant avancé de 3"
Pont arrière reculé de 7"
pour un empattement final de 103"