

# DEF G4 100'' TD5 XS OFFROAD

- La base :** Defender TD5 G4  
Année 2003  
26 000 km
- La prépa moteur :** Remap BAS – boost box BAS – suppression alarme  
Kit EGR Allisport  
Intercooler Allisport  
Durites silicone Allisport  
Filtre à air Twister Green gros volume + snorkel XS Inox Ø 90 mm  
Goujons d'échappement renforcés  
Décalatyseur Allisport  
Echappement Inox  
Turbo à géométrie variable  
Collecteur CJM
- Les périphériques :** 2 alternateurs 120 Amp (Origine + Kit XS)  
Démarreur étanchéifié (mise à l'air + joint)  
Radiateur neuf  
2 Batteries fournies par le client (semi traction poids lourd)  
Coupes circuit Heavy Duty avec séparation du circuit principal (véhicule) et des treuils
- Les manomètres :** Pression de turbo + T° des gaz d'échappement  
Compte tours  
Voltmètre
- Les boîtes :** LT230 1.4  
R380 avec embrayage renforcé en métal frité
- Les transmissions :** Ponts Disco 2 :                    **Joints homo Ashcroft (distribué officiellement pas XS)**  
Arbres de roues Ashcroft  
Différentiels ARB + HD airlines  
Couples coniques 4.11 Ashcroft  
Diff Pegging XS OFFROAD  
Kit boule de pont Hardox  
Joints et roulements neufs  
Arbre de transmissions arrière grand angle GKN  
Arbre de transmission avant double 42° XS offroad
- Les freins :** Frein à main à disque X-ENG (distribué officiellement par XS)  
Durites de frein Aéro sur mesure
- Les suspensions :** Kit KING 2.5'' DEVON 4x4  
1 Barre Panhard réglable sur rotules  
1 Paire de tirants avant sur mesure XS sur rotules rallongés  
1 Paire de tirants de pont arrière « long arms » XS OFFROAD sur rotules

**Les pneumatiques :** BF Mud KM2 37x12.5R16 sur jantes RACER 8x16 + Inner Air locker

**Les protections :**  
Bas de caisse XS OFFROAD  
Arceau cage Safety Device  
Ailes tubulaires XS OFFROAD  
Amortisseur de direction OME  
Bumperettes XS OFFROAD  
Pare choc Devon 4x4

**Les treuils :**  
Cordes XS OFFROAD 12 mm  
Relais ALbright  
Commandes intérieures et extérieures avec interrupteurs  
Treuil arrière warn 9.5 xp (traverse arrière sur mesure XS)  
Treuil avant warn 8274 full prépa (Tambour large, moteur 6,8cv, axe renforcé....)

**L'intérieur :**  
Tableau de bord XS OFFROAD (3 parties démontables en alu. Tout le faisceau électrique a été simplifié et tous les relais et fusibles sont remontés derrière ce tableau de bord)  
ECU au plafond  
Sièges baquet  
Volant sport  
Feux avant et arrière LED

**La carrosserie :**  
Ailes arrière modifiés pour passage à 100''  
Traverse sur mesure XS  
Réservoir dans la benne (fabriquée par le client)  
Modification des passages d'ailes arrière pour le kit KING