

DEF 100" TD5 XS OFFROAD NARA BRONZE

- La base :** Defender TD5 série limitée 50^{ème} Anniversaire
Année 1999
- La prépa moteur :** Moteur 15P avec faisceau et pédale d'accélérateur adapté
ECU neuf avec 10AS
Turbo à géométrie variable
Boost box - MAFF box
Reprogrammation BAS (190 cv / 430 Nm)
Kit EGR Allisport
Collecteur performance CJM
Goujons d'échappement renforcés
Intercooler gros volume
Durites silicone
Filtre à air dans boîte étanche + snorkel Inox Ø 90 mm
Echappement Inox
Décalatyseur
- Les périphériques :** 2 alternateurs 130 et 150 amp
Démarreur mis à l'air
Vase d'expansion gros volume
Radiateur arrière avec ventilateurs électriques (mode auto et manuel)
Pompe à eau électrique
Contrôleur de pompe à eau
Batterie Odyssey PC1800 (214 Amp/h)
Réservoir aluminium XS OFFROAD sur mesure de 90 litres
- Les boîtes :** R380 révisée + embrayage renforcé (volant moteur mono masse)
Commande de boîte de vitesse « Slickshift »
LT230 révisée + axe de différentiel central renforcé
- Les transmissions :** Ponts Rover Type : Joints homocinétiques Ashcroft
Arbres de roues Ashcroft
Différentiels Ashcroft locker
Couples coniques 4.11 Ashcroft
Diff Pegging XS OFFROAD
Kit boule de pont Hardox
Mains meneuses Ashcroft
Joints et roulements neufs
Arbre de transmission avant double croisillon
Arbre de transmission grand angle arrière

- Les suspensions :** Kit suspension Stage 3 XS OFFROAD optimisé + Kit 100" XS
1 Paire de chapelles avant réglables décalées + fixation d'amortisseur œil
1 Paire de cônes de ressort avant
1 Paire de brides de ressort avant pour amortisseur œil
1 Paire de ressorts avant +80 mm
1 Paire d'amortisseurs avant Fox 10" à bonbonne séparée
1 Barre Panhard réglable
1 Paire de tirants avant avec correction de l'angle de chasse
1 Paire de chapelles arrière réglables avec fixation d'amortisseur œil
1 Paire de cônes de ressort arrière
1 Paire de brides de ressort arrière
1 Paire d'adaptateurs d'amortisseur arrière inférieur à œil
1 Paire de tirants de pont arrière « long arms » avec rotule
1 Rotule arrière grand angle réglable + 1 Rallonge de triangle arrière
1 Paire de ressorts arrière +80 mm
1 Paire d'amortisseurs arrière Fox 12" à bonbonne séparée
1 Jeu de durites de frein type « Aéro » rallongées
1 Kit de silentblocs polyuréthane Polybush
1 Kit de butées hydrauliques avant-arrière
- Les roues :** Maxxis Trepador competition 37x12.5R17
Jantes Maxtrac Soft8 acier beadlock 9x17
- Les protections :** Pare-choc Devon modifié
Bas de caisse renforcés
Traverse arrière modifiée
Arceau cage PP Cage
Ailes tubulaires extrêmes XS OFFROAD
Tree sliders de benne XS OFFROAD
Barres de direction et d'accouplement renforcées
- Les treuils :** Treuil avant Gigglepin +60% Bi-moteurs
Relais Albright - Ecubiens large - Corde 11 mm
Commandes intérieures et extérieures avec interrupteurs
- L'intérieur :** Tableau de bord XS OFFROAD (3 parties démontables en alu. Tout le faisceau électrique a été simplifié et tous les relais, fusibles et boîtiers ECU sont remontés derrière ce tableau de bord)
Sièges semi-baquets
Pare-brise chauffant
Volant sport
Pommeaux de leviers de vitesse alu
- La carrosserie :** Châssis nettoyé et traité
Cabine pick-up, portes de Defender, Benne arrière évidée
Arrêt de charge modifié
Feux LED Vortex VISION X
Feux LED WIPAC (clignotants, stop, antibrouillard...)
Peinture spécifique Nara Bronze neuve
Capot type TD4 renforcé avec entrée d'air