

## Def 90 TD5 pick-up

Def 90 TD5 pick-up de 2004 totalisant seulement 6000 km

L'habillage du véhicule (La benne, les passages de roues, le sol et le caisson support de sièges ) avec des tôle en alu à damier épaisseur 2/3.5 avec une peinture époxy polyuréthane noire

Trappes latérales XS sous les sièges

Portes de Series et hauts de portes toiles/bâche/plastique de chez Exmoor trim.

Eclairage : une rampe LED avant VisionX faisceau mixte pour l'avant et des feux additionnels LED VisionX faisceau large pour l'arrière. Tous les autres feux d'origine sont des LED.

Une révision générale faite en même temps car même si il est très peu kilométré, il est nécessaire de faire le tour des filtres, joints, roulements, freins...

Les mises à l'air sont regroupées dans distributeur pneumatique sur le tablier, un récupérateur d'huile et un bocal d'huile de DA alu sont aussi placés dans le compartiment moteur.

Pour assurer la protection du pilote, un arceau cage et une paire d'ailes tubulaire XS sont installés, ce qui revient à confectionner une cage 8 points directement reprise sur le châssis qui permet aussi de préserver la carrosserie.

Accessoires divers:

un pare-brise chauffant

un amortisseur de direction renforcé OME

une paire de barres de direction renforcées

des élargisseurs d'ailes souples XS

une barre panhard réglable

des silentblocs polyuréthane

une batterie Odyssey PC1800 de 214 Amp/h

un tableau de bord alu XS

un kit suspension FOX XS evo1

une paire de protections de bas de caisse XS

un pare choc Devon  
un treuil warn 9.5 XP avec corde 12 mm XS et ecubier XS  
des coupe circuits heavy duty pour le moteur et pour le treuil  
un kit snorkel inox gros volume XS  
un kit de frein à main à disque X-eng  
un volant Sparco  
un kit double alternateur  
un embrayage renforcé mono masse  
une calandre Inox  
un compte-tours  
un kit sonde pyrométrique (T° échappement + pression turbo)

La préparation moteur : turbo à géométrie variable, boost box, intercooler Allisport, collecteur CJM, goujons renforcés, kit suppression EGR, durites silicone, échappement décatalisé et "libéré" et enfin une bonne remap adéquat pour faire respirer ce le TD5 avec une suppression de toutes les sécurités de l'ECU (avec un câblage allégé et fiabilisé)

Les transmissions sont intégralement renforcées avec des pièces de chez Ashcroft (mains meneuses, cv joints, 1/2 arbres, différentiels bloquants, couples coniques 3.75, heavy duty airlines, axe de LT230 heavy duty...). Le tout couplé à un compresseur ARB, dans des ponts avec Hardox et Pegging et des arbres de transmission XS.

2 jeux de roues :

BF mud KM2 en 255x85R16 sur jantes 7x16 en tôle

Silverstone MT117 en 35x11.5R16 sur jantes 7x16 en tôle

avec des élargisseurs de voies de 30mm alu et des Inner Air Locker