

DEF 90 V8 50^{ème} XS OFFROAD

- La base :** Defender V8 4.0 série limitée 50^{ème} anniversaire - Année 1998 - 120 000 km
6 places – Boite automatique – Arceau cage 4 points – Climatisation
- La révision :** Révision du bloc moteur avec changement des joints et rectification des culasses
Changement des fils de bougies, des filtres, des galets
Révision de la boite de vitesse automatique
Révision de la boite de transfert
Changement de tous les joints et roulements
Vidanges de tous les éléments de transmission
- Les améliorations diverses :** Filtre à air green + snorkel Inox Ø 76 mm XS Offroad
Tube central sans silencieux
Batterie Odyssey PC2150
Coupe circuit moteur
Mises à l'air regroupées dans un distributeur pneumatique
Suppression de la climatisation, des moquettes et tapis de sol et du système de récupération des vapeurs d'essence
- Les boîtes :** LT230 révisée + axe de différentiel central renforcé + changement ratio (1.2 => 1.4)
Radiateur de boite automatique grosse capacité DERALE
- Les transmissions :** Ponts Rover Type : Joints homocinétiques Ashcroft
Arbres de roues Ashcroft
Différentiels Ashcroft Lockers
Couples coniques 4.11 Ashcroft
Diff Pegging XS OFFROAD
Kit boule de pont Hardox
Mains meneuses Ashcroft
Compresseur ARB compact
Kit heavy duty Airline
Vis de mains meneuses renforcées
Joints et roulements neufs
Arbre de transmission avant double croisillon XS Offroad
Arbre de transmission grand angle arrière
- Les suspensions :** Kit suspension XS OFFROAD
1 Paire de chapelles avant réglables avec fixation d'amortisseur tige
1 Paire de cônes de ressort avant
1 Paire de brides de ressort avant pour amortisseur tige
1 Paire de ressorts avant +50 mm
1 Paire d'amortisseurs avant Fox 9.5"
1 Barre Panhard réglable
1 Paire de tirants avant 3°
1 Paire de chapelles arrière longue course avec fixation d'amortisseur tige
1 Paire de cônes de ressort arrière
1 Paire de brides de ressort arrière
1 Paire de tirants de pont arrière coudés renforcés
1 Rotule arrière grand angle
1 Paire de ressorts arrière +50 mm
1 Paire d'amortisseurs arrière Fox 9.5"
1 Jeu de durites de frein type « Aéro » rallongées
1 Kit de silentbloks polyuréthane
- Les roues :** Cooper STT 285x75R16 sur jantes Racer 8x16
Simex 35x10,5R16 sur jante tôle 8x16 avec beadlock Inner Air Locker

Les protections :	<p>Le pare-choc Devon Bas de caisse XS OFFROAD Bumperettes XS OFFROAD L'arceau cage avant d'origine modifié (rallongé jusqu'à l'arrière du hardtop) Barres de direction et d'accouplement renforcées avec rotules graissables Ski de protection de réservoir sur mesure en aluminium peint Support de roue de secours articulé renforcé</p>
Les treuils :	<p>Treuil avant Warn 9000 avec moteur Bow2 de 6.8 cv Relais Albright Coupe circuit heavy duty Commandes intérieures et extérieures avec interrupteurs Cordes XS OFFROAD 10 mm Ecubiers XS OFFROAD</p>
L'intérieur :	<p>Tableau de bord XS OFFROAD (3 parties démontables en alu. Tout le faisceau électrique a été simplifié et tous les relais, fusibles et boîtiers ECU sont remontés derrière ce tableau de bord) avec conservation du système de chauffage Sièges adaptables avec assise démontable en simili cuir et tissus montés sur des cales de réhausse XS Offroad Volant sport Prise allume cigare et USB CB + Terratrip Geotrip</p>
La carrosserie :	<p>Châssis nettoyé et traité Traverse arrière XS Offroad Tapis de protection caoutchouc Land Rover Feux avant à LED Vision X Vortex Kit feux à LED intégral (veilleuses, clignotants, répéteurs d'ailes, feux de recul, feu antibrouillard, éclairage plaque)</p>