

DEF 90 TD5 XS OFFROAD

La base :	Defender TD5 série limitée Bel Air Année 2006 28 000 km
La prépa moteur :	Turbo à géométrie variable Sonde pyrométrique Boitier additionnel (190 cv / 430 Nm) Kit EGR Allisport Intercooler gros volume Allisport Durites silicone Allisport Filtre à air Twister Green gros volume + snorkel Inox Ø 90 mm Goujons d'échappement renforcés Décalatyseur Allisport Tube central sans silencieux Allisport
Les périphériques :	2 alternateurs 130 et 150 amp Démarreur étanchéifié (mise à l'air + joint) Radiateur aluminium déplacé à l'arrière 2 ventilateurs SPAL à déclenchement automatique ou manuel Batterie Odyssey PC1800 (214 Amp/h)
Les manomètres :	T° d'eau T° d'huile moteur Pression de turbo T° des gaz d'échappement Compte tours Voltmètre
Les boîtes :	R380 révisée + embrayage renforcé (volant moteur mono masse) LT230 révisée + axe de différentiel central renforcé
Les transmissions :	Ponts Rover Type : Joints homocinétiques Ashcroft Arbres de roues Ashcroft Différentiels ARB Couples coniques 4.11 Ashcroft Diff Pegging XS OFFROAD Kit boule de pont Hardox Mains meneuses Ashcroft Joints et roulements neufs Arbre de transmissions avant double croisillon Arbre de transmission grand angle arrière
Les freins :	Frein à main à disque Disques avant ventilés, rainurés, percés avec plaquettes EBC performance Disques arrière rainurés, percés avec plaquettes EBC performance Durites de frein Aéro sur mesure
Les suspensions :	Kit suspension Stage 3 XS OFFROAD 1 Paire de chapelles avant réglables avec fixation d'amortisseur œil 1 Paire de cônes de ressort avant 1 Paire de brides de ressort avant pour amortisseur œil 1 Paire de ressorts avant +80 mm 1 Paire d'amortisseurs avant Fox 10" 1 Barre Panhard réglable 1 Paire de tirants avant 3°

1 Paire de chapelles arrière réglables avec fixation d'amortisseur œil
1 Paire de cônes de ressort arrière
1 Paire de brides de ressort arrière
1 Paire d'adaptateurs d'amortisseur arrière inférieur à œil
1 Paire de tirants de pont arrière « long arms » avec rotule
1 Rotule arrière grand angle réglable + 1 Rallonge de triangle arrière
1 Paire de ressorts arrière +80 mm
1 Paire d'amortisseurs arrière Fox 12"
1 Jeu de durites de frein type « Aéro » rallongées
1 Arbre de transmission avant double croisillons
1 Arbre de transmission arrière grand angle (32° des deux côtés – mini 683 mm / maxi 793 mm)
1 Kit de silentblocs polyuréthane

Les roues : BF Goodrich Mud Terrain KM2 37x12.5R17
Jantes Predator 8x17

Les protections : Le pare-choc Devon
Bas de caisse XS OFFROAD
Bumperettes XS OFFROAD
L'arceau cage North-Offroad
Ailes tubulaires XS OFFROAD
Tree sliders de benne et de porte XS OFFROAD
Barres de direction et d'accouplement renforcées avec rotules graissables

Les treuils : Treuil avant Warn 9.5 xp neuf
Treuil arrière 4t300 sur platine de treuil XS OFFROAD
Relais Albright pour tous les treuils
Commandes intérieures et extérieures avec interrupteurs
Cordes XS OFFROAD 12 mm
Ecubiers XS OFFROAD

L'intérieur : Tableau de bord XS OFFROAD (3 parties démontables en alu. Tout le faisceau électrique a été simplifié et tous les relais, fusibles et boîtiers ECU sont remontés derrière ce tableau de bord)
Sièges baquets en simili cuire montés sur des platines fixes mais réglables.
Cubby box
Chauffage céramique additionnel (chauffage de série supprimé)
Pare-brise chauffant
Volant sport
Pommeaux de leviers de vitesse alu

La carrosserie : Châssis nettoyé et traité
Peinture neuve intégrale (tous les éléments intérieurs et extérieurs)
Cabine pick-up, portes de Serie III
Arrêt de charge modifié