

## SERIE 88 V8

Pascal, un de nos client passionné par la marque déjà possesseur d'un 90 td5 "rando" préparé par nos soins, d'un 90 td4 "daily driver" et d'un 110 en "voiture familiale" désirait, selon ces termes, « un engin fun pour aller chercher le pain le dimanche matin... »

Après avoir trouvé la base pour son projet, un 88 série conduite à droite équipé d'un v8 3.5L mais avec une carte grise française, denrée plus que rare, c'est à Xsoffroad qu'il a confié la mission de rendre son véhicule "encore plus fun". Quelques discussions, recherches, et réunions de travail plus tard, le véhicule de Pascal est né sur papier... Ne manquait plus qu'à sortir les outils et passer à l'action.

Afin de rendre "le cube" plus vivant nous avons choisi de remplacer le 3.5L carbu par un 3.9L injection peu kilométré prélevé sur un Range. Outre l'augmentation de puissance recherchée, ce moteur une fois bien réglé, offre la garantie de démarrer et de tourner convenablement sur ses 8 cylindres à chaque coup de clef... Afin que ce moteur respire au mieux, nous avons choisi d'adapter, comme à notre habitude pour l'admission, un filtre à air Twister de chez Green. Le circuit d'essence a été complètement revu et se compose maintenant d'un filtre basse pression, d'un swirlpot Allisport, d'une pompe haute pression et d'un filtre, le tout raccordé en durite aviation tout comme le circuit d'huile lui aussi repensé. Le filtre à huile a été déporté pour des questions d'encombrement et un capteur de pression a été monté sur la ligne et raccordé à l'indicateur de pression VDO installé sur le tableau de bord alu XS. Coté refroidissement, nous avons remplacé le radiateur d'origine par un radiateur de Def 300tdi offrant plus de contenance et réalisé le circuit en durite silicone. Là encore, capteur et indicateur VDO ont été montés pour surveiller la température moteur. L'échappement a été réalisé sur mesure.

Augmenter la puissance moteur c'est bien, augmenter la puissance moteur et la puissance de freinage c'est encore mieux !!! Pour se faire, nous avons décidé d'équiper ce série de 4 freins à disque et d'une ligne de frein en durite aviation. Après une étude rapport qualité/prix, nous avons abandonné l'idée d'adapter des disques sur les ponts de série et opté pour le montage de ponts de Defender 300 tdi offrant la possibilité d'être renforcés facilement en Ashcroft si cela s'avère nécessaire. Après avoir été modifiés pour pouvoir recevoir les lames de ressorts et les nouveaux encrages de direction, les ponts ont été repeints en noir époxy. Aussi, les couples coniques 4.75 du série ont été remontés dans les nez de ponts de Def afin de garder le rapport de réduction d'origine.

Pour la direction, hormis le fait que nous voulions remettre la direction du bon côté, nous jugions utile d'améliorer le système d'origine. Pour ce faire, nous avons adapté un boîtier P38 permettant de passer en direction assistée.

Coté suspension, nous souhaitions garder les lames de ressorts pour rester dans l'esprit du véhicule. Nous avons néanmoins choisi des lames paraboliques et des amortisseurs Procomp pour remplacer les lames et amortisseurs d'origine.

Concernant l'électricité, il était plus que nécessaire de "remettre au propre" le faisceau. En effet, le véhicule devait avoir été modifié ou plutôt "bidouillé" plusieurs fois par le passé car pas moins de trois faisceaux dont deux n'était plus que partiellement utilisés équipaient ce vieux série. Nous avons décidé de refaire un faisceau en ne gardant que quelques parties du faisceau d'origine que nous jugions encore bonne et la partie faisceau moteur /ecu que nous avons épurée au maximum. Nous en avons profité pour monter coupe circuit, boîte de dérivation, relais 100A, fusibles et raccorder chaque élément avec de la connexion de qualité comme par exemple des connecteurs étanche AMP ou même des supports d'ampoule H4 en céramique.

Vous trouverez ci-dessous quelques photos du montage et véhicule fini.

Nous tenons à remercier Pascal pour ce nouveau challenge qu'il nous a confié et pour la confiance qu'il nous témoigne.

Prochaine étape, la carrosserie... Mais Pascal veut se donner le temps d'y réfléchir. Le garder en station-wagon ? Le bâcher ? Bâche classique ? Bâche Bikini ? Peinture "flashy" ? Peinture vintage ??? Une chose est certaine. Ce véhicule sera Fun !!!

Vivement la suite !!! Et comme disent nos amis Britons... Stay tuned !!!